



Мобильные мастерские высшего класса от предприятия с 20-летним опытом работы

Veoki Pealishituse OÜ предлагает изготовленные по индивидуальным заказам качественные мобильные сервисные мастерские с продуманным дизайном, приспособленные к специфическим требованиям заказчика.

Портфель продуктов компании Veoki Pealishituse (VPE) со временем сильно изменился. Первым продуктом стали металлические контейнеры, рассказывает исполнительный директор Пеэп Норк. Далее в Дании были изучены особенности постройки боковых ящиков седельных тягачей. Позже добавилась заимствованная в Финляндии и Швеции технология переоборудования лесовозов и прицепов.

Для работы с такими большими машинами VPE требовалось производственное здание с дверными проемами более 4 метров. «В окрестностях Таллина все такие здания были уже проданы или предлагались по ценам, которые были нам недоступны», – вспоминает Норк. Внимание привлекло здание мастерской сельскохозяйственной техники бывшего колхоза Роосна-Аллик в Ярвамаа, которое отвечало всем необходимым требованиям, и где VPE до сих пор работает – в самом сердце Эстонии.

Раллийные прицепы высшего класса, радующие для Северных стран

Благодаря Printsport Oü, одной из лучших компаний по аренде и техническому обслуживанию раллийных автомобилей в Финляндии, портфель продуктов VPE был дополнен высококачественным прицепом. Printsport не был удовлетворен своим прежним финским поставщиком, который задерживал выполнение заказов или не выполнял их на должном уровне.

VPE разработала новое решение для раллийных прицепов: задняя часть клиновидной формы и без промежуточной рамы (пол прицепа также образует раму) идеально подходит для перевозки низких раллий-автомобилей. При минимальном весе в дорожном состоянии (700 кг) прицеп может перевозить 2-тонный автомобиль и обладает исключительной долговечностью, несмотря на свою легкость. Прицепы для ралли изготавливаются VPE из сэндвич-панелей, что делает утепленный продукт пригодным для северных условий.

Начиная с первого прицепа, отношения с Printsport были позитивными, и раллийные прицепы стали использовать и другие команды.

Собственный продукт: Woxrase PRO – мобильная мастерская

Три года назад компания ощутила, что сфера ее деятельности слишком расширилась, и решила сфокусироваться на разработке собственного продукта с помощью программы развития Disainibuldooser. В результате анализа появилась идея мобильной мастерской по техническому обслуживанию, которая является современным рабочим инструментом высококлассных механиков.

Для сервисного грузовика отдельная торговая марка Woxrase PRO помогла разработать руководство по бренду. Сегодня и название, и логотип зарегистрированы в реестре товарных знаков ЕС, и маленькой эстонской компании пришлось долго спорить с крупным производителем автомобилей Jaguar Land Rover. По их ходатайству использование торговой марки ограничивается производством мобильных мастерских для технического

обслуживания и ремонта тяжелой техники (грузовых автомобилей, фургонов, прицепов).

Дизайн построенного на 7-тонном Iveco Daily сервисного автомобиля Woxrase PRO был разработан эстонской фирмой промышленного дизайна Ten Twelve.

В сотрудничестве с поставщиками известной шведской компании Hiab Exan AS и IV Plussi AS, мы представили свою идеальную мобильную мастерскую на крупнейших скандинавских ярмарках. Отзывы были очень позитивными. Механики, которые побывали в мобильной мастерской, сразу заявили, что это мастерская их мечты. «Она больше, чем моя кухня», – прозвучала искренняя реакция механика Caterpillar, одной из ведущих международных корпораций по производству спецтехники.



Качество начинается с качественных компонентов

При разработке мобильных мастерских VPE искала партнеров, предлагающих качественные продукты. Одна из таких компаний – Aluca, производитель стеллажных систем для автомобилей, была найдена в Германии, эта фирма не имела своего представителя в Эстонии. По сравнению с более дешевыми конкурентами алюминиевые полки Aluca легче, но при этом более долговечны и имеют официальную гарантию на 8 лет.

Благодаря Aluca VPE получила масштабный проект: компания оборудует мебелью Aluca 15 сервисных автобусов DeLaval Volkswagen для обслуживания молочной и сельскохозяйственной техники.

Woxrase PRO мобильный сервисный автомобиль для технического обслуживания на Фарерских островах

На крупнейшей в Дании ярмарке Transportmessen мы познакомились с Fridrikur, компанией, базирующейся на Фарерских островах. Ее дочерняя фирма Superdeck является единственной на Фарерских островах, которая может менять шины экскаваторов. Superdeck хотел иметь мобильную мастерскую, в которой мог бы работать мощный (15 бар) компрессор непосредственно от вала отбора мощности.

Superdeck также рассматривал предложения датских поставщиков, но VPE быстрее реагировал, мы были гибкими, и сервисный автомобиль с краном и гидравлическим компрессором был подготовлен в соответствии с указаниями клиента, при этом разница в цене с датскими предложениями была небольшой.

На Фарерских островах активно ведется строительство туннелей, и сфера деятельности клиента широка. Мы выезжали на место для передачи автомобиля, и клиент остался очень доволен.



Механик оборудовал своими руками сервисный автомобиль «Ирэнэ»

VPE имеет долгосрочные отношения с поставщиком Hitachi Rotator OÜ, которая занимает 30% финского рынка тяжелой техники. Ее главному механику Микко Райттинену была предоставлена возможность перевести свою мобильную мастерскую из маленького фургона в гораздо более просторные условия с помощью служебного автомобиля Iveco, построенного в VPE. Машина была адаптирована под его нужды. Совместно с механиком были разработаны некоторые инновации, которые VPE не использовал в своих предыдущих моделях. Автомобиль настолько дорог для Микко, что он назвал его в честь своей жены Ирэнэ.

Сам Rotator OÜ подчеркивает, что эффективность и скорость работы становятся все более важными для их клиентов. Дорогие машины нельзя просто отставить на рабочей площадке, каждая операция по их техническому обслуживанию должна быть тщательно спланирована. Для Rotator решающее значение имеет высокий уровень обслуживания клиентов, а универсальный подход к обслуживанию, достигаемый благодаря универсальности сервисного автомобиля, является неотъемлемой частью бесперебойной работы.

В Северной Скандинавии, где температура воздуха может быть очень низкой, при наружном обслуживании возникает проблема с динамической вязкостью масла. Наш утепленный фургон – единственное решение в этих условиях, и механикам там, безусловно, удобнее работать.

Портфель будет дополнен трейлером замены масла

В 2019 году мы посетили много шведских компаний по производству тяжелой техники. Хотя они заинтересовались концепцией сервисного автомобиля Woxrase, у большинства компаний не было механиков с водительскими правами С-категории. Крупнейшие сервисные компании, такие как Swesop AB, сами строят сервисные трейлеры, затрачивая на их развитие много рабочих часов механиков.

Мы решили расширить ассортимент продукции, включив в нее сервисный прицеп, который является изотермическим и в основном предназначен в первую очередь для замены масла. В настоящее время мы находимся на этапе разработки продукта, и вскоре мы сможем передать прототип

Мы знаем, что такое кризис и как из него выйти

Во время последнего экономического спада Veoki pealishituse OÜ пережил серьезный кризис и в 2010-2011 годах был вынужден объявить о банкротстве. С одобрения банкротного управляющего был достигнут компромисс с кредиторами, поскольку и акционеры, и правление выразили желание спасти компанию. Это одна из немногих эстонских компаний, которая успешно пережила процесс оздоровления.

эстонским партнерам Baltem AS и Wirtgen Eesti OÜ для тестирования.

В будущем мы планируем модифицировать сервисный трейлер под нужды различных потребителей. Прицеп может быть оснащен различными приспособлениями, в зависимости от типа мобильной мастерской или оснащения грузовика и области, в которой он используется.

Гоночный мир не прощает ошибок

Мы занимаемся усовершенствованием сервисного трейлера Tommi Mäkinen Racing OÜ с самого начала создания команды. Кроме того, клиентом VPE является команда Markko Märtin. Эти компании являются конкурентами в мировом масштабе, и мы осознаем, что наша деликатность в данном случае является ценным качеством.

Нашими клиентами являются Марко Рохтлан, Ханнес Соомер, Рейн Пилве, Михкель Вакс и другие гонщики. Мы знаем, что в гоночных технологиях ошибки непростительны.

Мы считаем всех сотрудников VPE своего рода инженерами. Созданный руководителем производства Пеэпом Кристаллом Porsche 911 стал чемпионом Европы в серии Historic.

Veoki Pealishituse OÜ

Направления деятельности: производство мобильных мастерских; строительство и ремонт грузовых автомобилей и прицепов.

Мы работаем с 1999 года.

Число сотрудников – 12.

VPE OÜ – эстонская семейная компания.

Мы находимся в самом сердце Эстонии, в Ярвамаа, в Roosna-Allik.

Оборот за последние три года составил около 400 000 евро.

Более подробная информация на www.vpe.ee и www.woxrase.pro